

Sak til årsmøtet 2018

Klubbil:

Skal den kostes på kr 120.000-140.000?

Skal vi reparere motor og selge den med rust i hjulbuer, den er ellers EU-godkjent og pen.

Trenger vi klubbil?

Hvis den selges; kan vi skaffe en med mer normal høyde slik at den går inn i en vanlig garasje?

Mvh Svein Olav Grønvold

Instilling fra Styret: Forslaget oversendes årsmøtet. Årsmøtet må velge om klubbilen skal repareres eller om det skal kjøpes ny bil. Siste alternative er å ikke ha klubbil. Kostnader for å få utbedret rustskader og defekt motor er estimert til nærmere 140.000,-. Det å ikke ha klubbil vil gi store utfordringer når klubben skal ha treff, eller delta på treff. Dette i forhold til profilering og salg av klubbeflekter.